

# Cykla i Sagolika Sunne



Fyrstegsprincipen” i Sunne  
- en sammanställning och utvärdering

## Projektrapport

2008

Monika Henner

Projektrapport 2004-2007 redovisas separat

Innehållsförteckning	Sidan
<b>1. Inledning</b>	<b>2</b>
<b>2. Bakgrund / övergripande mål / Effekter och nytta / Syfte</b>	<b>2</b>
2.1 Projekt mål	2
2.2 Projektets omfattning	2
2.3 Tidsplan	2
2.4 Budget	3
2.5 Organisation	3
<b>3. Genomförande</b>	<b>3</b>
3.1 Information och marknadsföring	3
3.2 Aktiviteter och arrangemang	4
3.3 Övrigt	5
<b>4. Resultat / Utvärdering</b>	<b>6</b>
<b>5. Sammanfattning</b>	<b>7</b>

# 1. Inledning

Projektet Cykla i Sagolika Sunne som ett samarbete mellan Sunne kommun och Vägverket avslutades i december 2007. Sunne kommun beslutade att under 2008 fortsätta det påbörjade arbetet för ökat medvetande om hållbart resande. Aktiviteterna har även denna period inriktat sin verksamhet på ”den korta resan” dvs. attityd och beteendeförändring när det gäller resvanor inom Sunne centrallort.

Den tidigare utsedda projektgruppen med representanter från olika verksamheter i kommunen har fortsatt haft arbetsgruppmöten. Vägverket har inte deltagit i dessa möten men kontinuerligt informerats om det fortsatta arbetet.

De luftmätningar som görs av miljöenheten utmed Storgatan och som startade i början av året visar att luften i Sunne centrum är en av de sämsta i hela Värmland. Detta är ytterligare en anledning till att minskad fordonstrafik i Sunne tätort har en hög prioritet.

Mätningar av trafikflödet har även under det gångna året gjorts under tre dagar i maj och tre dagar i september vid Sundsbron och vid cykel och gångbron (Bryggarebron).

Under det gångna året har det i samhällsdebatten både på lokal-, nationell- och internationell nivå blivit ett allt större intresse och fokus på miljö och klimatförändring. Många har blivit medvetna om den egna möjligheten och skyldigheten att bidra till en minskad påverkan på miljön.

Monika Henner  
Projektledare

## 2. Bakgrund/övergripande mål/effekter och nytta/syfte

Dessa punkter i denna rapport är de samma som i projektrapporten för perioden 2004-2007

### 2.1 Projekt mål

Projekt mål är att minska fordonstrafiken på Storgatan genom tätorten och att minska fordonstrafiken över Sundsbron.

### 2.2 Projektets omfattning

Projektet inriktas mot ”korta resan” som innebär en koncentration av åtgärder på att åstadkomma en attityd- och beteendeförändring av resvanorna inom Sunne tätort.

### 2.3 Tidsplan

2008-01-01 till 2008-12-31

## 2.4 Budget

Budget för 2008 har varit ca 200.000 kr varav hälften avser personalkostnad.

## 2.5 Organisation

Cykla i Sagolika Sunne har under året haft en arbetsgrupp bestående av representanter från olika kommunala verksamhetsområden samt projektledare.

Projektledare har under året finatierats med en tjänst på 25 procent.

### Arbetsgrupp

Monika Henner	Projektledare	Sunne kommun
Leif Jansson	Ingenjör	Sunne kommun
Catharina Rosenkvist	Gatuingenjör	Sunne kommun
Arne Olsson	Teknisk chef	Sunne kommun
Rolph Johnsson	Stadsarkitekt	Sunne kommun
Mats Svärdsén	Friskvårdsansvarig	Sunne kommun
Per Arne Lundin	Utvecklingsledare, skola	Sunne kommun
Claes Andersson	Fritids/arbetsmark. chef	Sunne kommun
Marianne Björkegren	Trafiksäkerhetsinformatör	Sunne kommun

### Referensgrupp

Trafikrådet

## 3. Genomförande

Utifrån projektets syfte, mål och omfattning har arbetet riktats mot att åstadkomma en attityd- och beteendeförändring av resvanorna inom Sunne centrum

Arbetsgruppen har under året haft möten vid sex tillfällen. Mötesanteckningar har förts vid dessa tillfällen och distribuerats till arbetsgruppens representanter samt kommunledning samt till berörda på Vägverket.

### 3.1 Information och marknadsföring

Information och marknadsföring har skett i samband med de aktiviteter vi genomfört under året. I den lokala tidningen Fryksdalsbygden samt i det lokala annonsbladet SunneNytt har annonser införts. Tidningen Fryksdalsbygden producerade också i september en temabilaga med fokus på trafik och miljö. Denna temabilaga hade ett flertal artiklar om problematiken kring trafiken över Sundsbron, luftmätningar, cykel- och gångtrafik och intervjuer med före detta Cykelambassadörer och Hälsostrappare samt om aktiviteter under Europeiska mobilitetsveckan. Material och layout för informationsblad som vi använt under tidigare år har även använts detta år, dels i ett igenkännande syfte men även av ekonomiska och tidsbesparande skäl.

Materialet har även producerats som affischmaterial och satts upp på de offentliga informationstavlor som finns i Sunne tätort. Under sommaren sköttes uppdateringen av affiseringen av kommunens och SKUTT's centrumvärdar. Information om projektet och aktiviteter har även funnits på hemsidan och på kommunens intranät.

Inför 2009 producerades en reklamfinansierad aktivitetskalender som skickades ut till samtliga hushåll i kommunen. Här fick Cykla i Sagolika Sunne möjlighet att för varje månad bidra med "Månadens miljötanke" där små citat och tankeväckande påståenden lyftes fram. På ett mittuppslag fanns mycket bra information om Cykla i Sagolika Sunne och fördelar med att använda cykeln i större utsträckning.

### 3.2 Aktiviteter och arrangemang

Syftet med aktiviteterna har som under tidigare år varit att marknadsföra och göra "Cykla i Sagolika Sunne" känt och ett begrepp samt att påverka resvanorna genom kunskap, information och uppmuntran.

Vid den årliga vårmarknaden i Sunne fredagen den 2 maj fanns vi på plats på Stora torget.

Förutom information kunde man köpa cykelhjälm till reducerat pris.

Det var över förväntan ett stort intresse av att köpa cykelhjälm under dagen. Ett 40-tal hjälmar såldes och de som lämnade ett "cykeltips" hade också möjlighet att vinna den cykel som utlottades. Vi informerade förutom om hjälmanvändande även om Cykla i Sagolika Sunne och tog emot anmälningar till årets upplaga av SunnetTrampen. En bra aktivitet i stort där vi nådde relativt många Sunnebor



Du antar väl utmaningen?  
**SunneTrampen 2008**  
Vinn på att cykla eller gå till jobbet!

Nå är det dags att anmäla sig till årets upplaga av SunneTrampen som i år körs under v.21-24 och v.36-39.  
Anmäl dig i ett lag tillsammans med arbetskamraterna, kompisgänget eller varre lite grannarna. Du kan också anmäla dig som enskild deltagare.  
Fina priser vinnas bland alla deltagare och lagpris delas ut till de bästa lagen.  
Sista anmälningsdag 12 maj.

**Vinn en cykel - På Märten**  
Under Märten, fredag 2 maj finns vi på Stora torget (hörn Järnväg-Strandc)  
Köp en fin cykelhjälm till dig själv eller till barnen, pris 100 kr, och lämna ett "cykeltips" så är Du bland dem som kan vinna en cykel (värde 4.000 kr).  
Här kan du också anmäla dig eller ditt lag till årets upplaga av SunneTrampen.  
De 100 första som anmäler sig denna dag får en vattenflaska.

Plöcka fram cykeln & passa på att uppleva Sunne från ett cykelperspektiv i sommar  
**Du gör skillnad!**  
Information om Cykla i Sagolika Sunne, SunneTrampen, anmälningsblanketter m.m. finner du också på [www.sunne.se](http://www.sunne.se) eller ring Monika Henner 0565-161 98, 070-665 30 10, e-post [monika.henner@sunne.se](mailto:monika.henner@sunne.se)

SAGOLIKA SUNNE

SunneTrampen har i år genomförts för tredje gången. Förutom att som tidigare enbart varit en "cykla- och gå till jobbet" tävling för lag och som vänt sig till Sunnes arbetsplatser kunde man i år anmäla sig som enskild deltagare.

Årets tävling delades upp i två 4 veckors perioder, en vårperiod och en höstperiod. 21 lag med 4-6 deltagare i varje lag samt ca 25 individuella var under dessa perioder anmälda.

Priser lottades ut bland alla som cyklat eller gått under minst 15 dagar/period. Lagpriser delades ut till de lag som i genomsnitt cyklat mest under respektive period.

Tävlingen var gratis för deltagande lag. Priser och kostnader sponsrades av projektet och Sunne kommun.

Europeiska mobilitetsveckan / I stan utan min bil arrangerades i september med temat "Klara luften". I samarbete med kommunens miljöstrateg och miljöenheten hade vi en rad aktiviteter mellan den 19-22 september

19 september

- Den lokala tidningen hade temanummer "Miljö". En hel bilaga med trafik och miljö i fokus. Artiklar om gatutrafiken, cykelvägar, planering av ny bro, luftmätningar, trafiksäkerhet samt info om trafikantdagen mm. Intervjuer med före detta Cykelambassadörer och Hälsotrampare.

21 september

- Gratisvisning av Al Gores film "En obekväm sanning" på Teaterbiografen.

22 september

### Aktiviteter på teatertorget

- Lokala bilhandlare hade miljöbilsutställning av nya modeller med alternativt bränsle
- Allmänhet och företag inbjöds till att prova eco-driving i Sunne Trafikskolas datautrustade bil alternativt kunde man prova eco-driving i körsimulator .
- Miljöenheten på Sunne kommun informerade om de luftmätningar som pågår utmed Storgatan. Miljöstrateg Kristina Rebane informerade om kommunens klimatplan och Miljöingenjör Gun-Britt Olsson fanns på plats för att lära oss mer om vad som är "Rätt och fel" att kasta ner i vårt avlopp.
- Trafiksäkerhetsinformation av kommunens trafiksäkerhetsinformatör.
- Cykla i Sagolika Sunne informerade om sitt arbete kring hållbart resande i Sunne.
- Prisutdelning i tävlingen SunneTrampen. En cykla- och gå till jobbetkampanj.
- Två föreläsningar "Klimat- från hot till möjlighet! Liv utan olja? Det går som smort av klimatdebattören och läraren Fredrik Holm genomfördes under dagen för elever på högstadiet och gymnasiet och för allmänheten på kvällen. Inledningstal av kommunalråd Ola Persson.

Sammanställning och utvärdering av de olika aktiviteterna finns tillsammans med övriga deltagande svenska städer i en rapport gjord av Naturvårdsverket.

### 3.3 Övrigt

Under året initierade SKL, Sveriges kommuner och landsting, ett cykelnätverk. Syftet med nätverket har varit att sprida kunskap och idéer kring cykel frågor samt att vara en länk mot övriga myndigheter. Cykelnätverket har haft två möten under året, ett i Stockholm och ett i Örebro. Ett stort antal kommuner har varit representerade. Projektledare för Cykla i Sagolika Sunne deltog i upptaktsmötet i Stockholm. Det nationella cykelnätverket har på SKL's hemsida en informationssida samt även en sida med diskussionsforum.

**KLARA LUFTEN!**

22 September –  
en dag för ett mer miljövänligt  
och hållbart resande i Sunne.

- "Klimatet – från hot till möjlighet"  
Ett liv utan olja? Det går som smort.  
Tankeväckande föreläsning med Fredrik Holm,  
debattör, författare, lärare från Karlstad Universitet.  
Kommunalråd Ola Persson inledningstal.  
Teaterbiografen kl 18.00

TEATERTORGET KL 12 –17

- Miljöbilsutställning  
Helmia bil, Uvefalk bil och Wafab bil visar sina nya modeller av bilar  
med alternativa bränslen.
- Prova på Eco-driving  
SunneTrafikskola lär dig hur du kan köra bil både mer ekonomisk  
och miljövänligt. Du kan också prova Eco-driving i en körsimulator.
- Miljöenheten på Sunne kommun informerar om luftkvaliteten och  
miljön i Sunne och presenterar resultat av de luftmätningar som  
görs utmed Storgatan.
- Sunnes Trafiksäkerhetsinformatör finns på plats samt  
Information om Cykla i Sagolika Sunne.
- FILM - Kom och se filmen alla pratar om!  
Söndagen den 21 september kl 18.00 visar Teaterbiografen filmen  
"En obekväm sanning". Detta är den omskrivna och debatterade  
filmen om klimathotet av USA's 14 vicepresident och  
Nobelpristagaren Al Gore. OBS! Gratis inträde.

Cykla i Sagolika Sunne

Wafab Bil Uvefalk Bil AB  
Helmia Bil SUNNE TRAFIKSKOLA

KLARA LUFTEN  
EUROPEISKA  
TRAFIKANTVECKAN

**SAGOLIKA SUNNE**

Vid Cykelkonferensen i Göteborg den 24 januari deltog Sunne genom projektledare för Cykla i Sagolika Sunne. Talade gjorde bland annat Infrastrukturminister Åsa Torstensson, Generaldirektör för Vägverket Ingemar Skogö m.fl. En summering kan vara att alternativa transporter kommer att få ett allt större utrymme i framtiden.

Projektledare för Cykla i Sagolika Sunne informerade i april Sunne kommuns Trafikråd om vår verksamhet och om de aktiviteter som skulle genomföras. Denna information gavs även till arbetsledare inom Sunne kommun vid ett sk "HUS-möte" i april.

Trafikräkning vid Sundsbron samt Bryggarbron har genomförts två gånger under året, en gång i mitten av maj och en gång i mitten av september. Vid båda tillfällena under en period av tre dagar kl. 06.00 - 22.00. Trafikräkningen har genomförts med hjälp av pensionärsorganisationen PRO i Sunne. Resultat av trafikmätningarna redovisas nedan.

## 4. Resultat, Utvärdering

Övergripande projekt mål var att minska trafiken på Storgatan och över Sundsbron. Mätningen i tabellen nedan är gjord kl 06.00 –22.00 , måndag-onsdag i mitten av maj och i september och är manuellt mätt. Vi kan i årets mätning se att fordonstrafiken ligger på ungefär samma nivåer som under 2007 både vid mätningarna i maj och i september. Det är ett positivt tecken att trafiken inte har ökat under detta år. Gångtrafikanterna har ökat främst över Sundsbron. Statistiken anger inte vilken kategori av sunnebor som går men är ändå ett positivt resultat.

Mätningarna har även inkluderat cykelhjälm användning och detta visar tyvärr att användandet inte har ökat.

### Sundsbron

År	Månad	Personbil	Lastbil	Lastbil med släp	Buss	MC/Moped	Cykel	Hjälm	Procent	Gående	Övrigt	Antal fordon	Antal cykl och gående
2001	Sept	9 921	503	281	192	59	670	73	11	951	26	10 982	1 621
2002	Sept	9 436	495	153	198	68	676	98	14,5	788	44	10 394	1 464
2003	Sept	10 384	367	169	184	125	520	34	6,5	746	30	11 259	1 266
2004	Maj	11 054	457	122	181	125	370	27	7,4	723	41	11 980	1 093
2004	Sept	10 579	323	165	182	77	405	24	5,9	647	29	11 355	1 052
2005	Maj	10 358	417	142	171	141	297	20	6,7	627		11 229	924
2005	Sept	10 168	359	145	179	162	474	86	18,1	965	27	11 040	1 439
2006	Maj	10 621	374	183	189	189	361	39	10,7	757	69	11 625	1 118
2006	Sept	10 546	379	154	193	201	489	39	8	899	74	11 547	1 388
2007	Maj	11 047	365	203	239	211	400	35	8,8	880	66	12 131	1 280
2007	Sept	10 718	354	144	218	137	432	46	10,6	1 000	67	11 638	1 432
2008	Maj	10 737	337	184	201	148	344	41	11,9	1 019	67	11 674	1 363
2008	Sept	10 773	363	157	144	135	398	37	9,4	1 217	108	11 615	1 615

Resultat av trafikräkning vid Sundsbrons 2001 till 2008. Under perioden 2001- 2003 genomfördes endast en trafik mätning per år.

## Brygggarbron (GC-bro)

År	Månad					MC/ Moped	Cykel	Hjälm	Procent	Gående	Övrigt	Totalt per dygn
2201	Sept					9	336	37	11	299	1	644
2003	Sept					26	327	24	7,3	273	6	626
2004	Maj					21	338	32	10,5	348	9	707
2004	Sept					37	317	40	12,6	312	8	666
2005	Maj					27	266	28	10,5	345		638
2005	Sept					24	383	41	10,8	385	6	792
2006	Maj					28	320	29	9,3	373	5	721
2006	Sept					35	404	59	14,6	388	19	827
2007	Maj					20	376	43	11,4	456	20	852
2007	Sept					16	379	30	7,9	425	16	820
2008	Maj					22	374	46	12,3	445	51	841
2008	Sept					19	349	43	12,4	468	19	836

Resultat av trafikräkning vid Brygggarbron. Under perioden 2002-2003 gjordes endast en trafikmätning per år.

Vid de aktiviteter vi haft har antalet besökare varit bra. Vid vårmarknaden den 2 maj besökte ca 300 p vår monter. Ca 50 cykelhjälm såldes. Vid Europeiska Mobilitetsveckan kom ca 100 p till föreläsningarna med Fredrik Holm.

## 5. Sammanfattning

Projektet Cykla i sagolika Sunne har under 2008 på olika sätt fortsatt arbetet för ett ökat "Hållbart resande". Ett "Hållbart resande" utifrån tankar kring miljö, trafiksituation, säkerhet och hälsa.

Målet har fortsatt vara en minskning av fordonstrafiken på Storgatan och över Sundsbron. Mätningarna har inte visat på någon större minskning men ses ändå som positivt då prognoserna generellt för landet legat varit en betydande ökning under perioden. Att vi sett en ökning i gångtrafiken över Sundsbron kan vara en del i antalet elever som går i skolorna på östra sidan Sunne men ökningen är positiv eftersom ökningen inte inneburit ökad fordonstrafik genom skjutsande.

Under senare del av året kunde vi se en början på en ekonomisk nedgång. Vad detta kan innebära för valet av transporter för privatpersoner och för minskade transporter till ortens fabriker kan vi kanske få ta del av vid de trafikmätningar som planeras 2009. Översiktliga mätningar gjorda på nationell nivå visar en minskning av trafiken med i genomsnitt 3procent.

I kommande Klimatplan som tagits fram för perioden 2009-2014 finns i handlingsplanen strategier för ett fortsatt arbete med attityd- och beteendeförändringar.

Utbildningar för politiker genomförs under 2009 vilket kan ge ytterligare politiska beslut som främjar ett "hållbart resande" och ett minskat flöde av fordonstrafiken i Sunne tätort.