



Detaljplan för del av Sunne Klockargård 18:10 'Sunne båtklubb'

Sunne kommun, Värmlands län

PLANBESKRIVNING med miljökonsekvensbeskrivning

Antagen 2014-11-24 av KF
Reviderad 2014-12-08 av MBN
Laga kraft 2014-12-29

Upprättad av WSP Samhällsbyggnad på uppdrag av Sunne kommun



SUNNE KOMMUN

Beställare: Sunne kommun
Konsult: WSP Samhällsbyggnad, tfn: 010-722 50 00
Uppdragsansvarig: Johanna Söderholm
Uppdragsnr: 10186432

PLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG

Sunne Båtklubb innehar ett tillfälligt bygglov som medger en ny landbrygga (om cirka 150 meter) längs den östra stranden i Frykensundet, omedelbart norr om befintlig båthamn. Bygglovet strider mot gällande detaljplan och ett permanent bygglov kan därför inte medges.

Ny detaljplan syftar till att juridiskt bekräfta utbyggd marina så att permanent bygglov kan medges. Därutöver ska detaljplanen möjliggöra ytterligare bryggor norrut.

Bakgrund

Sunne Båtklubs syfte är att bland annat att verka för ett gott och bra båtliv på sjön Fryken samt tillvarata medlemmarnas intressen. Klubben har idag cirka 260 medlemmar.

År 2006 fick båtklubben ett tillfälligt bygglov som gäller i 10 år (Mbn §96, giltigt tom 2016-10-04). Bygglovet medger en ny landbrygga (om cirka 150 meter) längs den östra stranden i Frykensundet, omedelbart norr om befintlig båthamn. Bryggan byggdes i egen regi av klubbens medlemmar våren 2007 och används flitigt, även för sportfiske i sundet. Totalt finns idag cirka 115 bryggplatser i området.

Bygglovet strider mot gällande detaljplan och ett permanent bygglov kan därför inte medges. Sunne Båtklubb föreslår nu att Sunne kommun:

1. Ändrar detaljplanen så att området för fritidsbåtar och marina kan utökas och täcka nuvarande befintliga bryggor samt en eventuell framtida utökning norrut.
2. Ändrar det tillfälliga bygglovet till ett permanent bygglov
3. Ger möjlighet och bygglov för utökning av befintlig landbrygga cirka 60 meter norrut, användbar gångväg för att nå bryggan från land finns redan klar
4. Kostnader för pos 1-3 täcks av Sunne kommun

Framtida utbyggnad av befintlig landbrygga finansieras av Sunne Båtklubb och utförs i egen regi av klubbens medlemmar, design och konstruktion lika nuvarande brygga, 60 meter skulle ge ytterligare 20-25 bryggplatser.

PLANPROCESSEN

Detaljplaneprocessen regleras i plan- och bygglagen (2010:900). Förfarandets olika steg redovisas nedan:

Samråd. Dialog med Länsstyrelsen, berörda myndigheter, berörda kommuner, kända sakägare och boende, föreningar, allmänhet med flera. Syftet med samrådet är att förbättra beslutsunderlaget och att ge möjlighet till insyn och påverkan.

Samrådsredogörelse. Efter samrådet sammanställs inkomna synpunkter i en samrådsredogörelse. Handlingarna revideras om det bedöms vara relevant.

Granskning. Innan planen antas ska kommunen låta förslaget till detaljplan granskas. Den som vill lämna synpunkter på förslaget ska göra detta skriftligen.

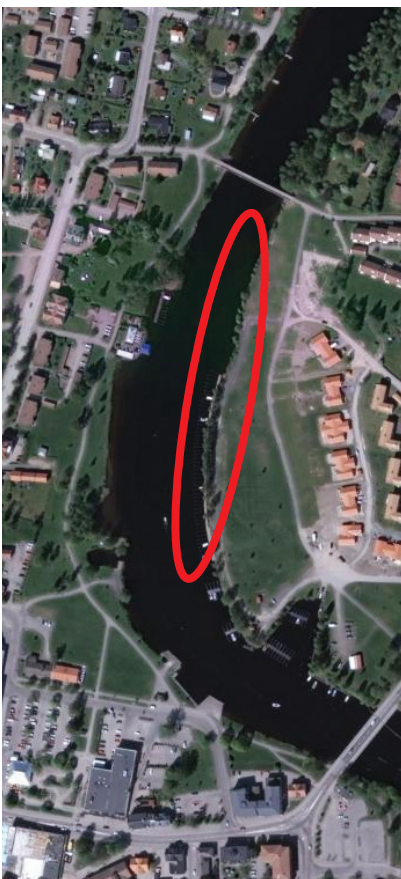
Granskningsutlåtande. Efter granskningstiden sammanställs inkomna synpunkter i ett granskningsutlåtande. Handlingarna revideras om det bedöms vara relevant.

Antagande. Detaljplanen antas av normalt av Kommunfullmäktige.

Laga kraft. Om inget överklagande inkommit tre veckor efter antagandet vinner detaljplanen laga kraft. Bygglov med mera kan därefter medges.

HANDLINGAR

Planförslaget består av plankarta med bestämmelser, planbeskrivning med bilagor: behovsbedömning för MKB samt miljökonsekvensbeskrivning, grundkarta och fastighetsförteckning.



Ortofoto (ledningskollen). Aktuellt område markeras med rött.

PLANDATA

Områdets läge och areal

Planområdet, cirka 8400 kvm stort, ligger centralt i Sunne tätort och består av del av fastigheten Sunne Klockargård 18:10.

Markägoförhållanden

Fastigheten ägs av Sunne kommun.

TIDIGARE STÄLLNINGSTAGANDEN

Översiktliga planer och program

I kommunens översiktsplan (2011) samt i fördjupningen av översiktsplanen för Sunne tätort (2009) redovisas området översiktligt som småbåtshamn. Planförslaget bedöms därmed förenlig med kommunens översiktliga planering.

Detaljplaner och områdesbestämmelser

För området gäller detaljplan från 2003 (*Detaljplan för del av Sunne Klockargård 18:10 m.fl.*) som för aktuellt planområde reglerar parkmark och öppet vattenområde (norr om område V - småbåtshamn).

Detaljplanen har ingen genomförandetid kvar (5 år från lagakraft datum).

Planbestämmelsen för vattenområdet anger att vattnet ska vara öppet, det vill säga fritt från bryggor med mera. En permanent åtgärd enligt bygglovsansökan och tillfälligt bygglov strider därmed mot gällande plans bestämmelser.

Kommunala beslut i övrigt

Sunne Båtklubb har i skrivelse 2012-03-12 begärt att detaljplanen för brygganläggningarna vid marinan ändras så att befintliga bryggor och planerade nya bryggor får stöd i detaljplan.

Kommunstyrelsen gav 2012-05-21 Plan- och bygglovenheten i uppdrag att upprätta förslag till ändring av detaljplan för del av Sunne Klockargård 18:10. Planändringen ska bekostas av kommunen och utföras i samråd med Sunne Båtklubb.

Riksintressen

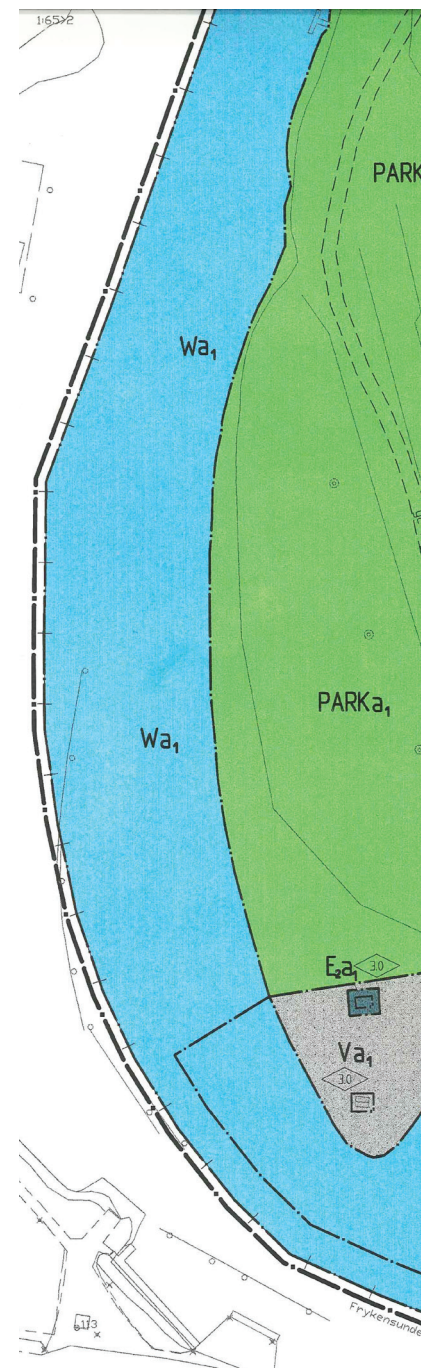
Hela Sunne tätort berörs av riksintresse för friluftsliv – Fryksdalen, enligt 4:2 miljöbalken.

Skyddad natur- och kulturmiljö

Enligt kommunens naturvårdsprogram klassas Sunnesundet som lokalt intresse för naturvård. Frykensäarna och Sundet är även utpekade som särskilt värdefulla och värdefulla vatten av Fiskeriverket (numera Havs- och vattenmyndigheten) respektive Naturvårdsverket samt som djur och växtskyddsområde enligt 7 kap. miljöbalken - fågelskyddsområde (förbud råder mot sjöfågeljakt) av länsstyrelsen.

Artskyddsförordningen (2007:845) innebär vidare fridlysning av ett antal arter och alla vilda fåglar, samt skydd av deras livsmiljöer. Artskyddsförordningen införlivar EU:s art- och habitatdirektiv samt fågeldirektiv i svensk lagstiftning. Syftet med dessa direktiv är att säkra den biologiska mångfalden genom bevarandet av naturligt förekommande livsmiljöer samt den vilda floran och faunan i EU:s medlemsländer.

Planområdet bedöms inte vara särskilt artrikt sett i ett regionalt perspektiv. I och med att stor del av området redan är ianspåktaget bedöms det utgöra en mindre viktig lokal för fåglar och andra skyddade arter. Flera liknande och bättre miljöer finns i det omgivande landskapet. Ingen inventering av skyddade arter bedöms därmed behövas i samband med detaljplanarbetet. Vid exploatering kan i värsta fall enstaka växtplatser och individer komma att dödas. Detta leder dock till att arternas bevarandestatus påverkas, varken lokalt, regionalt eller nationellt. Föreslagen utbyggnad av småbåtshamnen bedöms därmed inte medföra



Utdrag från gällande plankarta

konsekvenser som strider mot artskyddets syften.

Sundet berörs av utökat strandskydd (150 meter från strandlinjen). Strandskyddet är upphävt genom gällande detaljplaner. Detta återinfaller dock i samband med att ny detaljplan tas fram. Särskilda skäl för upphävande beskrivs under rubriken *Administrativa frågor*. Upphävande sker genom särskild ansökan till länsstyrelsen.

Inga (kända) fornlämningar och/eller skyddsvärd bebyggelse med omkringliggande miljö finns i eller i direkt närhet till planområdet.

Eventuella konsekvenser för den biologiska mångfalden vid en utökning av trafiken (på land och vatten) redovisas i Miljökonsekvensbeskrivningen, bilaga 2.

Miljöbedömning

Enligt 6 kap. 11§ miljöbalken (MB) om miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar av planer och program ska en myndighet eller kommun som upprättar eller ändrar en plan eller ett program göra en miljöbedömning av planen, programmet eller ändringen, om dess genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planeringen så att en hållbar utveckling främjas.

Bedömningen ska göras enligt de kriterier som anges i *förordning 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar* och ska alltid utmytna i ett motiverat ställningstagande. Innan myndigheten eller kommunen tar ställning till om betydande miljöpåverkan kan antas uppstå så ska den eller de länsstyrelser, kommuner och andra myndigheter som berörs av planen, programmet eller ändringen, ges tillfälle att yttra sig. Regeringen får meddela föreskrifter om vilka slags planer och program som alltid kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Om förändringen antas innebära betydande miljöpåverkan ska det upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för detaljplanen där konsekvenserna ska identifieras, beskrivas och bedömas. Krav på innehållet återfinns i 6 kap. 12-13§ MB. Hänvisning till detta finns även i Plan och bygglagens (2010:900) 4 kap. (34§).

Behovsbedömning

En behovsbedömning är genomförd för aktuell detaljplan (bilaga 1), vilken är skickad till länsstyrelsen för yttrande.

Detaljplanens genomförande (utökning av befintlig småbåtshamn) bedöms enligt kommunen vara av den art och storleksordning som i *förordning 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar* bedöms medföra betydande miljöpåverkan ("hamn för fritidsbåtar" enligt bilaga 3). En MKB för detaljplanen, där konsekvenser identifieras, beskrivs och bedöms ska därmed tas fram för detaljplanen. De aspekter som är aktuella och som ska ingå i MKB:n är konsekvenserna för den biologiska mångfalden vid en utökning av trafiken (på land och vatten).

Miljökonsekvensbeskrivningen redovisas som bilaga (2) till denna planbeskrivning. Eventuella övriga konsekvenser redovisas under respektive rubrik.

Miljömål och miljö kvalitetsnormer

Fler småbåtar och eventuellt bilar bedöms endast leda till utsläpp i luft och vatten, men dessa bedöms inte påverka miljömålen negativt (på ett betydande sätt).

Planförslaget i byggande och driftskede bedöms sammanfattningsvis inte medföra överskridanden av gällande MKN enligt 5 kap. miljöbalken (*SFS 2010:477, SFS 2004:660, SFS 2001:554 och SFS 2004:675*).

För mer information, se bilaga 1, *Behovsbedömning* för detaljplan.

FÖRUTSÄTTNINGAR, FÖRÄNDRINGAR OCH KONSEKVENSER

Mark- och vattenområden

Planområdet ingår i Sunnesundet som utgörs av en smal remsa av stränderna samt vattenområdet mellan Mellan-Fryken och Övre Fryken. Marken är relativt plan och består av gräsmatta med träd längs efter strandkanten.

Sunnesundet erbjuder oftast öppet vatten vintertid och är därför en viktig övervintringsplats för andfåglar. Sundet är utpekad som fågelskyddsområde, vilket innebär att sjöfågeljakt är förbjudet. Vattenmiljöerna i Frykensjöarna och Sundet bedöms som särskilt värdefulla (Fiskeriverket - numera Havs- och vattenmyndigheten - respektive Naturvårdsverket) och området är enligt kommunens naturvårdsprogram klassad som lokalt intresse för naturvård. Hela Sunne tätort berörs därutöver av riksintresse för friluftsliv.

Delar av befintlig natur- och vattenmiljö kommer att ianspråkta för utbyggd småbåtsverksamhet. Efterfrågan på båtplatser är stor och en utbyggd småbåtshamn bedöms påverka friluftslivet positivt och bedöms inte leda till att naturmiljön påverkas på ett betydande negativt sätt. Se även bilaga 2, *Miljökonsekvensbeskrivning*.

Geotekniska förhållanden

Mark- och vattenområdet har inte undersökts geotekniskt i samband med detaljplanarbetet.

Geoteknisk undersökning gjordes för området 1988. Enligt denna utgörs marken närmast Frykensundet (cirka 25 meter från strandlinjen) av utfyllnad med bland annat bark- och trärester. Detta innebär att geoteknisk undersökning och stabilitetsförhållanden måste utredas i samband med byggande av nya bryggor.



Förorenad mark och vatten

Sågverksamhet (Sundsviks Såg&Hyvleri, Sundsviks sågverks AB) har tidigare bedrivits på platsen - inom området för befintlig småbåtshamn och parkeringsplatser (söder om aktuellt planområde). Verksamheten pågick från slutet av 1800-talet till och med någon gång i början av 1960-talet.

Från början av 1960-talet fram till 1991 användes samma område för lagring och mätning/sortering av timmer. Fram till 1981 barkades också timmer här och barken har delvis nyttjas som fyllnadsmaterial i området. Mellan mät-/barkstationen och nuvarande båthamn fanns vidare ett transportband för timmer, vilket smordes med spillolja från till exempel bilverkstäder, innan man övergick man till att använda vegetabiliska oljor. Sannolikt användes ganska stora volymer spillolja. I någon mån kan också andra timmertransporter inom området ha förorenat marken.

Enligt tidigare provtagning inför bostadsbyggnation (öster om aktuellt planområde) har klorfenoler och dioxiner påträffats i enstaka prover och i halter som understiger riktvärden för MKN. En kompletterande förtätad provtagning resulterade inte i att klorfenol kunde detekteras, inte heller dioxin i nämnvärd grad. Det förekommer således en viss förorening med dessa ämnen i området. Hur föroreningen uppkommit är osäkert. Tidigare anställda har uppgivit att det inte skett dopkning i PCP inom sågverksområdet.



Sågverksområdet bedöms vara väl undersökt inför bostadsbyggnationen på området. Aktuell exploatering med byggande av fler bryggor bedöms inte föranleda ytterligare åtgärder än det som redan gjorts med hänsyn till människors säkerhet och hälsa.

Enligt kommunens översiktliga kartering ligger planområdet inom område med normal risk för markradon, ytterligare provtagning har inte gjorts och bedöms inte behövas för ändamålet.

Bebyggelseområden

Befintliga förhållanden

Ingen bebyggelse, förutom bryggor tillhörande småbåtshamnen, finns inom planområdet.

Planförslag

Småbåtshamnen får i och med aktuell detaljplan möjlighet att expandera med ytterligare bryggor (och eventuella teknikhus) norrut. Marken ska vara tillgänglig för allmänheten.



Befintlig parkeringsyta

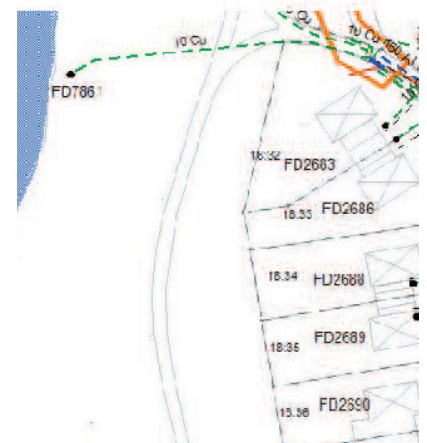
Kommunikationer

Området nås med bil från Storgatan via Brädgårdsgatan och Liljanstrand. Befintliga parkeringsplatser (med plats för drygt 20 bilar) finns vid båtklubben/småbåtshamnen i sydost. Tillkommande parkeringsbehov ska lösas inom området för befintlig småbåtshamn. Detta sker med stöd av gällande detaljplan och omstrukturering/utvidgning av befintlig parkering.

Gångväg för att nå bryggorna från land finns sedan tidigare. Denna kan vid särskilda behov nyttjas för motorfordon.

Området ligger centralt i Sunne tätort, på motsatt sida Frykensundet från centrum (cirka 500 meter promenadväg). Hållplats för kollektivtrafik, både tåg och buss, finns vid järnvägsstationen nära centrum.

Sjösättning/upptagning sker inom befintlig småbåtshamn i söder (väster om parkeringsplatsen).



Fortums ledningt

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp m.m.

Aktuell verksamhet är inte i behov av vatten och avlopp, el, värme eller tele- och datakommunikationer. Planförslaget bedöms heller inte ge upphov till någon ökning av dagvattenmängderna. Eventuellt dagvatten rinner direkt ut i recipienten (Sundet).

En allmän toalett finns söder om aktuellt planområde, vid småbåtshamnen.

Avfall

Avfallshanteringen sker enligt kommunens gällande renhållningsordning.

Räddningstjänst

Räddningstjänstens behov av framkomlighet till angreppsvägar ska beaktas i samband med markprojektering, samt behov av eventuella brandposter och släckvatten.

Skydd av ledningar

I samband med ärende på www.ledningskollen.se (2013-10-15) har Forum svarat att de har en ledning/anslutning i planområdets norra del.

Hänsyn till eventuella befintliga ledningar måste tas under om- och tillbyggnad. Vid markarbeten bör berörda elnätsföretag kontaktas för begäran om kabelanvisning (i god tid innan planerade grävningsarbeten).

Tillkommande ledningar kan vid behov skyddas med ledningsrätt om så behövs.

Offentlig och kommersiell service

Området ligger centralt i Sunne tätort, på motsatt sida Frykensundet från centrum (cirka 500 meter promenadväg).

Behov av tillkommande service (till exempel vinterförvaring för båtar, möjlighet till latrintömning, färkvattenpåfyllning, källsortering, båttvätt med mera) kan lösas inom området för befintlig småbåtshamn. Detta sker med stöd av gällande detaljplan.

Tillgänglighet och trygghet

Att människor med olika typer av funktionsnedsättningar och i alla åldrar kan bli fullt delaktiga i samhällslivet, ska alltid beaktas fullt ut vid nybyggnation. Alla ytor ska göras tillgängliga, trygga och användbara för alla grupper av människor så långt det är möjligt. Detta gäller både fysisk och psykisk tillgänglighet - allt från den faktiska framkomligheten till val av växter som kan orsaka allergier som gör det svårt för vissa människor att vistas i miljön eller sådant som kan orsaka känslan av otrygghet, till exempel bristande belysning eller skötsel.

Bryggsystem och gångvägar ska byggas så att rörelsehindrade har åtkomst till båtplatserna. Tillgång till parkeringsplats för rörelsehindrade ska också, där så bedöms lämpligt, finnas på lämpligt avstånd.

STÖRNINGAR

Ökade antal båtplatser bedöms leda till ökad trafik. Eventuella störningar bedöms inte bli betydande.

RISK OCH SÄKERHET

Området drabbas både vid högsta flöde och vid 100-årsflöde enligt MSB:s översvänningskartering. Eftersom markanvändningen föreslås för småbåtshamn med bryggor bedöms inga större problem uppstå vid översvämning. Dock ska hänsyn tas vid projektering och byggande.

ADMINISTRATIVA FRÅGOR

Tidplan

Planen bedrivs med normalt förfarande enligt Plan- och bygglagen (2010:900).

Detaljplanen bedöms kunna antas innan sommaren 2014.

Genomförandetid

Planens genomförandetid är 5 år räknat från den dag planen vunnit laga kraft.

Enligt 4 kap. 39 § Plan och bygglagen får detaljplanen inte ändras eller upphävas före genomförandetidens utgång mot berörda fastighetsägares bestridande om det inte är nödvändigt på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt, vilka inte kunnat förutses vid planläggningen. Efter genomförandetidens utgång får planen ändras eller upphävas utan att rättigheter som uppkommit genom planen beaktas.

Gällande detaljplan har ingen genomförandetid kvar.

Ansvarsfördelning

Sunne båtklubb kommer att stå för exploateringskostnader för byggande av kompletterande bryggor.

Huvudmannaskap

Kommunen kommer fortsatt att äga och vara huvudman för aktuellt område.

Avtal

Det finns avtal mellan kommunen och båtklubben för aktuell verksamhet.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastighetsbildning

Planförslaget planeras inte ge upphov till några nya fastighetsbildningar. Kommunen kommer fortsatt att äga marken.

Gemensamhetsanläggningar mm

Inga gemensamhetsanläggningar, servitut eller dylikt bedöms behövas.

Fastighetsplan

Det finns ingen fastighetsplan som behöver upphävas.

Ekonomiska frågor

Sunne båtklubb kommer att stå för kostnader för byggande av kompletterande bryggor.

Tekniska frågor

Behov av ytterligare utredningar och tillstånd

Byggande av en småbåtshamn kan vara en anmälnings- eller tillståndspliktig vattenverksamhet. Aktuellt projekt kräver sannolikt tillstånd för vattenverksamhet (enligt 11:2 miljöbalken samt lag 1998:812 med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet). Kontakt med Länsstyrelsen ska därför tas innan anläggandet av bryggor påbörjas.

Området berörs inte i dagsläget av strandskydd i och med gällande plan. Det generella strandskyddet återinträder dock i samband med att den gällande planen ersätts med nu aktuell detaljplan.

En förutsättning för upphävande av strandskyddet är att det finns så kallade "särskilda skäl". Som särskilda skäl vid prövningen av en fråga om upphävande av eller dispens från strandskyddet beaktas detta endast om aktuellt område avser mark som:

1. redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften,
2. genom en väg, järnväg, bebyggelse, verksamhet eller annan exploatering är väl avskilt från området närmast strandlinjen,
3. behövs för en anläggning som för sin funktion måste ligga vid vatten och behovet inte kan tillgodoses utanför området,
4. behövs för att utvidga en pågående verksamhet och utvidgningen inte kan genomföras utanför området,
5. behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området, eller
6. behöver tas i anspråk för att tillgodose ett annat mycket angeläget intresse.

Ansökan om att upphäva strandskyddet inom hela planområdet (10 meter på landsidan respektive 15 meter ut i vattnet) kommer att sändas länsstyrelsen. De särskilda skäl som åberopas är det särskilda skälet 4 ovan - *behövs för att utvidga en pågående verksamhet och utvidgningen inte kan genomföras utanför området*. Strandmiljön bedöms här inte vara unik och området kommer fortsatt att vara allmänt tillgängligt (genom bestämmelse "x" på plankartan).

Ansvar för eventuella kompletterande utredningar regleras med avtal mellan kommunen och båtklubben.

MEDVERKANDE

Planförslaget har upprättats av WSP Samhällsbyggnad genom Johanna Söderholm, tillsammans med Maria Hallberg, Sunne kommun.

BILAGA 1: BEHOVSBEDÖMNING FÖR DETALJPLAN

Enligt 6 kap. 11§ miljöbalken (MB) om miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar av planer och program ska en myndighet eller kommun som upprättar eller ändrar en plan eller ett program göra en miljöbedömning av planen, programmet eller ändringen, om dess genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planeringen så att en hållbar utveckling främjas.

Bedömningen ska göras enligt de kriterier som anges i *förordning 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar* och ska alltid utmynna i ett motiverat ställningstagande. Innan myndigheten eller kommunen tar ställning till om betydande miljöpåverkan kan antas uppstå så ska den eller de länsstyrelser, kommuner och andra myndigheter som berörs av planen, programmet eller ändringen, ges tillfälle att yttra sig. Regeringen får meddela föreskrifter om vilka slags planer och program som alltid kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Om förändringen antas innebära betydande miljöpåverkan ska det upprättas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för detaljplanen där konsekvenserna ska identifieras, beskrivas och bedömas. Krav på innehållet återfinns i 6 kap. 12-13§ MB. Hänvisning till detta finns även i Plan och bygglagens (2010:900) 4 kap. (34§).

Planens namn/beteckning	Detaljplan för Sunne Klockargård 18:10, ”Båtklubben”, Sunne kommun i Värmlands län
Planens syfte och huvuddrag	Sunne Båtklubb innehar ett tillfälligt bygglov som medger en ny landbrygga (om cirka 150 meter) längs den östra stranden i Frykensundet, omedelbart norr om befintlig båthamn. Bygglovet strider mot gällande detaljplan och ett permanent bygglov kan därför inte medges. Ny detaljplan syftar till att juridiskt bekräfta utbyggd marina så att permanent bygglov kan medges. Därutöver ska detaljplanen möjliggöra ytterligare bryggor cirka 60 meter norrut.

Bedömning

Detaljplanens genomförande (utökning av befintlig småbåtshamn) bedöms vara av den art och storleksordning som i förordning 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar bedöms medföra betydande miljöpåverkan ("hamn för fritidsbåtar" enligt bilaga 3). En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för detaljplanen, där konsekvenser identifieras, beskrivs och bedöms ska därmed tas fram för detaljplanen. De aspekter som är aktuella och som ska ingå i MKB:n är konsekvenserna för den biologiska mångfalden vid en utökning av trafiken (på land och vatten).

Byggande av småbåtshamn kräver därutöver tillstånd för vattenverksamhet (enligt 11:2 miljöbalken samt lag 1998:812 med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet).

Upprättad av

Johanna Söderholm, WSP Samhällsbyggnad tillsammans med Maria Hallberg, Sunne kommun

Upprättad, datum

2013-09-26

Kravfaktorer

Ja på någon punkt 1 - 3 innebär att detaljplanen innebär betydande miljöpåverkan - MKB för detaljplan ska därmed tas fram.

	Ja	Nej
Innefattar genomförandet av planen, programmet eller ändringen en verksamhet eller åtgärd som kräver tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken (Natura 2000)?		X
Innebär detaljplanen tillståndspliktig verksamhet enligt förordning 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar 3§ eller i bilaga 3?	X <i>Hamn för fritidsbåtar enligt bilaga 3</i>	
Innebär detaljplanen förutsättningar som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan utifrån <i>förordning 1998:905 om miljökonsekvensbeskrivningar</i> bilaga 4 (se redovisning i tabell nedan)?		X

Bedömning

För att utreda om planförslaget påverkan kan antas bli betydande har en bedömning skett med hjälp av en checklista som tagits fram utifrån kriterierna i MKB-förordningens bilaga 2 och 4.

Risk för negativ inverkan leder till att faktorn ska behandlas i planbeskrivningen.

Risk för betydande negativ inverkan leder till att faktorn dessutom ska behandlas i MKB.

	Ingen eller mkt liten risk för inverkan	Risk för inverkan	Risk för betydande påverkan	Kommentarer
Förutsättningar för platsen och planförslaget påverkan				
Berörs/påverkas skyddade områden:				
Riksintressen 3 och 4 kap mb	X			Hela Sunne tätort berörs av riksintressen för friluftsliv – Fryksdalen, enligt 4:2 miljöbalken. En utbyggd småbåtshamn bedöms påverka riksintresset positivt.
Nationalpark 7 kap mb	X			Berörs inte
Naturreservat 7 kap mb	X			Berörs inte
Kulturresevat 7 kap mb	X			Berörs inte
Naturminne 7 kap mb	X			Berörs inte
Biotopskyddsområde 7 kap mb	X			Berörs inte
Djur- och växtskyddsområde 7 kap mb			X	Sjön Fryken är utpekad som djur och växtskyddsområde (nr 2003872). Eventuella konsekvenser beskrivs i MKB.
Strandskydd 7 kap mb		X		Sundet berörs av utökat strandskydd (150 meter från strandlinjen). Särskilda skäl för upphävande beskrivs i planbeskrivningen. Upphävande sker genom särskild ansökan till länsstyrelsen.
Miljöskyddsområde 7 kap mb	X			Berörs inte
Vattenskyddsområde 7 kap mb	X			Berörs inte
Interimistiska förbud 7 kap mb	X			Berörs inte
Natura 2000 område	X			Berörs inte
Landskapsbildskyddsområde	X			Berörs inte
Naturvårdsavtal	X			Berörs inte
Biosfärsområden	X			Berörs inte

Skyddsvärda objekt eller områden i övrigt	X	Sundet i Sunne är av Länsstyrelsen utpekad som Fågelskyddsområde (förbud råder mot sjöfågeljakt). Frykensäarna och Sundet är utpekad som särskilt värdefulla och värdefulla vatten av Fiskeriverket (numera Havs- och vattenmyndigheten) respektive Naturvårdsverket. Enligt kommunens naturvårdsprogram klassas Sunnesundet som lokalt intresse för naturvård. Eventuella konsekvenser beskrivs i MKB.
Berörs/påverkas artskyddade och/eller rödlistade arter?	X	Information saknas.
Berörs/påverkas kulturmiljö?	X	Inga (kända) fornlämningar och/eller skyddsvärd bebyggelse med omkringliggande miljö finns i eller i direkt närhet till planområdet.
Berörs/påverkas naturmiljö?	X	Delar av befintlig natur- och vattenmiljö kommer att ianspråkats för småbåtsverksamhet. Eventuella konsekvenser beskrivs i MKB.
Berörs/påverkas möjligheten till rekreation- och friluftsliv?	X	Möjligheten till ett aktivt friluftsliv ökar
Berörs/påverkas tysta/ostörda miljöer?	X	Berörs inte
Finns skred-/erosionsrisk och översvämningsrisk (beroende av klimatförändringar)?	X	Området drabbas både vid högsta flöde och vid 100-årsflöde enligt MSB:s översvämningskartering. Eventuella konsekvenser beskrivs i planbeskrivningen.
Berörs/påverkas materiella tillgångar?	X	Berörs inte
Innebär planförslaget energikrävande verksamhet?	X	Berörs inte
Innebär planförslaget alstrande av avfall?	X	Berörs inte (i större omfattning)
Påverkas lokalklimatet?	X	Berörs inte
Finns närliggande miljöfarliga verksamheter som medför risk för miljö och hälsa?	X	Berörs inte
Innebär planen möjlighet till miljöfarlig verksamhet som medför risk för miljö och hälsa?	X	Berörs inte
Påverkas planområdet av störningar från omgivningen?		
buller	X	Berörs inte
ljus	X	Berörs inte
lukt	X	Berörs inte
damning	X	Berörs inte

elektromagnetiska fält	X	Järnvägen ligger cirka 100 meter öster om marinan, men bedöms inte påverka planområde och planerad verksamhet negativt gällande elektromagnetiska fält
vibrationer	X	
Påverkas omgivningen av störningar från planområdet?		
buller	X	Störningar från ökad båttrafik bedöms bli obetydande.
ljus	X	
lukt	X	
damning	X	
elektromagnetiska fält	X	
vibrationer	X	
Påverkas stads- och stads-/landskapsbilden?	X	Berörs inte
Påverkas planområdet av barriärer från omgivningen?	X	Berörs inte
Påverkas omgivningen av barriärer från planområdet?	X	Berörs inte
Berörs/påverkas planområdet av förorenade mark- och vattenområden?	X	Sydost om aktuellt planområdet finns förorenad mark enligt länsstyrelsens MIFO-databas
Påverkas omgivningen av risk för föroreningar i mark- och vattenområden från planförslaget?	X	Ökad båttrafik
Finns risk för höga radonhalter i planområdet?	X	Planområdet, liksom hela Sunne tätort, utgörs av normalriskområde
Påverkas planområdet av luftföroreningar från omgivningen?	X	Berörs inte
Påverkas omgivningen av risk för luftföroreningar från planområdet?	X	Berörs inte
Påverkas trafiksituationen och trafiksäkerheten inom planområdet?	X	Ökade antal båtplatser bedöms leda till ökad biltrafik. Eventuella störningar bedöms bli obetydande.
Påverkas trafiksituationen och trafiksäkerheten utom planområdet?	X	
Är planen förenlig med nationella, regionala och lokala miljömål?	X	Se redovisning i kapitel Miljömål och miljökvalitetsnormer
Påverkas miljökvalitetsnormer?	X	Se redovisning i kapitel Miljömål och miljökvalitetsnormer
Påverkas hälso- och folkhälsomål?	X	Utökad småbåtshamn har en positiv inverkan på det rörliga friluftslivet.

Miljömål och miljö kvalitetsnormer

Nationella och regionala miljömål

Syftet med de miljöpolitiska målen (*prop. 2004/05:150*), totalt 16 stycken (redovisas i tabellen nedan), är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser.

Länsstyrelserna har, tillsammans med kommunerna och näringslivet, vidarebearbetat miljömålen och anpassat dem till regional/länsnivå. Regionala miljömål är inte bara vägvisare för en ekologiskt hållbar utveckling utan också hjälpmedel för att bedöma miljötillståndet och hotbilder samt hjälp för prioritering av åtgärder och uppföljning av miljöeffekterna.

Aktuellt läge går att läsa på miljömålsportalen (www.miljomal.nu).

Sunne kommun har antagit lokala miljömål som verktyg för att nå nationella och regionala målen. Levande sjöar och vattendrag samt ett rikt djur- och växtliv ska bland annat värnas samtidigt som förutsättningar för friluftsliv är viktigt.

Samtliga miljömål redovisas i tabellen nedan och verksamhetens inverkan på dessa. Eventuella olyckor förebyggs på olika sätt och är därmed inte inräknade.

Miljömål	Verksamhetens inverkan
1 Begränsad klimatpåverkan	Obetydande negativ ±
2 Frisk luft	Obetydande negativ ±
3 Bara naturlig försurning	Obetydande negativ ±
4 Giftfri miljö	Ingen
5 Skyddande ozonskikt	Ingen
6 Säker strålmiljö	Ingen
7 Ingen övergödning	Obetydande negativ ±
8 Levande sjöar och vattendrag	Obetydande negativ ±
9 Grundvatten av god kvalitet	Ingen
10 Hav i balans samt levande kust och skärgård	Ingen
11 Myllrande våtmarker	Ingen
12 Levande skogar	Ingen
13 Ett rikt odlingslandskap	Ingen
14 Storslagen fjällmiljö	Ingen
15 God bebyggd miljö	Ingen
16 Ett rikt växt- och djurliv	Obetydande negativ ±

Förklaringar

- + positiv påverkan ++ mycket positiv påverkan
- negativ påverkan - - mycket negativ påverkan
- ± obetydlig positiv eller negativ påverkan

Kommentar: Fler småbåtar och eventuellt bilar bedöms endast leda till obetydande mängder utsläpp och påverkar därmed inte miljömålen negativt (på ett betydande sätt).

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt bindande styrmedel som infördes med miljöbalken 1999 för att komma till rätta med miljöpåverkan från diffusa utsläppskällor från till exempel trafik och jordbruk. En MKN kan anges som en halt eller ett värde (högsta tillåtna halt av ett ämne i luft, mark, eller vatten) men kan även beskrivas i ord. MKN kan ses som styrmedel för att på sikt nå miljö kvalitetsmålen. Det finns idag MKN för olika föroreningar i utomhusluften (SFS 2010:477), olika parametrar i vattenförekomster (SFS 2004:660), olika kemiska föreningar i fisk- och musselvatten (SFS 2001:554) samt för omgivningsbuller (SFS 2004:675).

Planförslaget i byggande och driftskede bedöms sammanfattningsvis inte medföra överskridanden av gällande MKN enligt 5 kap. miljöbalken.

MKN för utomhusluft

Det finns svenska MKN för den högsta tillåtna halten i utomhusluft av kvävedioxid och kväveoxider, svaveldioxid, kolmonoxid, ozon, bensen, fina partiklar (PM10 och PM2,5), bens(a)pyren, arsenik, kadmium, nickel och bly i utomhusluft.

Under byggtiden sker verksamhet med dieseldrivna maskiner vilket under en period påverkar luftkvaliteten negativt. Småbåtshamnens verksamhet i drift bedöms inte medföra någon risk att MKN för utomhusluft överskrids. Om verksamheter anläggs inom planområdet som innebär att riktlinjer för MKN överskrids krävs åtgärder.

MKN för vattenförekomster

Vattenmyndigheten i Västerhavets vattendistrikt beslutade i december 2009 om MKN för samtliga vattenförekomster i distriktet. Alla vatten ska uppnå god ekologisk status (alternativt god potential) samt god kemisk ytvattenstatus år 2015 om inte särskilda skäl finns. MKN innefattar även ett krav på ickeförsämring, vilket innebär att vattenförekomstens miljö tillstånd inte får försämrats till en lägre statusklass.

Idag har den ekologiska och kemiska statusen för berörd vattenförekomst - Sundet - klassificerats som god. Kravet är att god ekologisk och kemisk status uppnås/kvarstår till 2015. Risk finns dock att Sundet inte uppnår god kemisk status beroende av miljögifter (exklusive kvicksilver) 2015 (Viss, länsstyrelsen, 19 september 2013). I övrigt överstiger gränsvärdet för kvicksilver i stort sett alla ytvattenförekomster (sjöar, vattendrag och kustvatten) i Sverige idag. Detta beror på att det under lång tid har skett utsläpp av kvicksilver, främst från internationella luftnedfall.

Sundet är även skyddat enligt vattenförvaltningsförordningen och känsligt för utsläpp av fosfor och kväve.

Byggande och drift av utökad småbåtshamn bedöms inte påverka huruvida normerna för god ekologisk status eller god kemisk ytvattenstatus uppnås år 2015. Driften medför dock en ökad risk för olyckor som kan medföra att det blir svårare att följa normen.

MKN för fisk- och musselvatten

Vattenförekomsten Sunne är inte utpekad som fisk- eller musselvatten enligt Naturvårdsverkets förteckning (NFS 2002:6). Områdets utveckling berörs därmed inte av MKN.

MKN för omgivningsbuller

MKN för buller bygger på ett EG-direktiv för buller som infördes i svensk lagstiftning i förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Enligt förordningen finns en skyldighet att kartlägga buller och upprätta åtgärdsprogram samt sträva efter att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa. Kravet på kartering börjar gälla när ett samhälle har fler än 100 000 innevånare. Eftersom Sunne har färre än 100 000 innevånare, finns det inte något formellt krav på bullerkartering. Det finns därför inte heller några beslutade miljökvalitetsnormer.

De förändringar som planförslaget medför jämfört med dagens situation bedöms i övrigt inte påverka bullersituationen i området nämnvärt.

BILAGA 2: MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Avgränsning

Nollalternativ

Nollalternativet innebär en redogörelse av förväntade miljöförhållanden och miljöns sannolika utveckling om planen inte genomförs. Nollalternativet är det vill säga inte detsamma som nuläget.

Nollalternativet innebär att tillfälligt bygglov upphävs och att redan byggda bryggor måste rivras och mark-/vattenområdet återställas. Området nyttjas som parkmark och öppet vattenområde enligt nu gällande detaljplan.

Jämförelsealternativ

Då verksamheten medför betydande miljöpåverkan ska alternativ lokalisering redovisas. Bedömningen görs utifrån miljöbalkens allmänna hänsynsregler "För all verksamhet och alla åtgärder skall en sådan plats väljas att ändamålet kan uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön".

Småbåtshamnen i sundet kan kompletteras med ytterligare en småbåtshamn i viken norr om Brobyäng alternativt i Kolsnäs. Båda lokaliseringarna kräver ny detaljplan.

Miljökonsekvenser

Biologisk mångfald

Förutsättningar

Planområdet ingår i Sunnesundet som utgörs av en smal remsa av stränderna samt vattenområdet mellan Mellan-Fryken och Övre Fryken. Marken är relativt plan och består av gräsmatta med träd längs efter strandkanten.

Sunnesundet erbjuder oftast öppet vatten vintertid och är därför en viktig övervintringsplats för andfåglar. Sundet är utpekad som fågelskyddsområde, vilket innebär att sjöfågeljakt är förbjudet.

Vattenmiljöerna i Frykensäjöarna och Sundet bedöms som särskilt värdefulla (Fiskeriverket - numera Havs- och vattenmyndigheten - respektive Naturvårdsverket) och området är enligt kommunens naturvårdsprogram klassad som lokalt intresse för naturvård. Hela Sunne tätort berörs därutöver av riksintresse för friluftsliv.

Delar av befintlig natur- och vattenmiljö kommer att ianspråkats för utbyggd småbåtshamn.

Effekter och konsekvenser

En utbyggd småbåtshamn bedöms påverka friluftslivet positivt och bedöms inte leda till att naturmiljön påverkas på ett betydande negativt sätt. Ytterligare båtar i föreslagen omfattning bedöms vidare inte inne-

bära någon betydande negativ förändring för fågellivet eller vattenmiljön och dess ekologiska status då strandlinjen endast inspråkats av bryggor och fritidsbåtar.

Skadeförebyggande åtgärder

Inga skadeförebyggande åtgärder behövs.

Påverkan under byggskedet

Förutsättningar

Bryggssystem utökas cirka 60 meter norrut, användbar gångväg (som underbyggtiden kan användas för motorfordon) för att nå bryggan från land finns sedan tidigare.

Effekter och konsekvenser

Byggtidens verksamheter är tidsbegränsade och bedöms färdigställas under en sommar. Under den tiden kan byggnationen ge upphov till viss störning, framför allt buller. Särskilda riktlinjer gäller bland annat för buller från byggarbetsplatser (*Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser, NFS 2004:15*) vilka är mer frikostiga än de riktlinjer som gäller när anläggningen har tagits i drift.

Skadeförebyggande åtgärder

Buller och eventuella vibrationer begränsas så att de riktvärden som avser byggbuller inte överskrids. Några särskilda skyddsåtgärder bedöms inte behövas.

Uppföljning och kontroll

För utsläpp till luft och vatten samt buller ska översyn av anläggningen och provtagning/mätning genomföras om behov föreligger.

Byggande av småbåtshamn kräver därutöver tillstånd för vattenverksamhet (enligt 11:2 miljöbalken samt lag 1998:812 med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet).

WSP Samhällsbyggnad
Hamngatan 11 B
891 33 Örnsköldsvik
Tfn: 010-722 50 00

WSP Sverige AB
Arenavägen 7
121 88 Stockholm-Globen.
Tfn: 010-722 50 00
info@wspgroup.se

www.wspgroup.se

