

§ 141

(KS) Antagande detaljplan för gång- och cykelväg till By

Diarienummer: KS/2024:445

Kommunstyrelsens beslut

1. Ny detaljplan för gång- och cykelväg till By antas i enlighet med 4 kap. 27 § plan- och bygglagen (2010:900).
2. Delar av detaljplanerna 1766P01/3 (antagen 1998-06-29) och 1766P02/3 (antagen 2001-09-24) upphävs i enlighet med plankarta daterad 2026-06-12.
3. Besluten träder i kraft 2026-10-12, under förutsättning att de vinner laga kraft.

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till detaljplan för gång- och cykelväg till By har tagits fram och handlagts enligt plan- och bygglagen (2010:900) med standardförfarande. Planen har syftat till att möjliggöra en gång- och cykelväg längs E45 mellan Gräsmarksvägen och Ulvsby herrgård.

Planförslaget har varit föremål för samråd och granskning. Inkomna synpunkter har sammanställts och bemötts i granskningsutlåtande och mindre justeringar har gjorts. Planen har därefter bedömts vara färdig för antagande.

Planen har varit förenlig med översiktsplanen och har inte bedömts medföra någon betydande miljöpåverkan. Genomförandet har bedömts bidra till förbättrad trafiksäkerhet genom att separera gång- och cykeltrafik från E45.

Planförslaget har inneburit att delar av två äldre detaljplaner ersätts. Samtidigt har vissa delar öster om den planerade gång- och cykelvägen inte ersatts av ny detaljplan och har därför föreslagits att upphävas. Upphävandet har hanterats inom samma planprocess men beslutats separat.

Beslutsunderlag

Allmänna utskottets protokoll 2026-08-26 § 67

Tjänsteskrivelse

Plankarta 2026-06-12

Planbeskrivning 2026-06-12

Granskningsutlåtande 2026-06-12

Samrådsredogörelse 2025-09-24

Undersökning om betydande miljöpåverkan 2024-05-05

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Värmlands län
Miljö- och bygglovsnämnden