

PM
2026-04-20

Climate Arena

Sunne kommun, Värmlands län

Uppdragsnr: 30076566

KÖRSPÅRSKONTROLL AV VÄG 888

Sammanfattning

Sweco har fått i uppdrag att uppdatera den körspårskontroll som EQC upprättade 2014-09-12. Körspårskontrollen ska säkerställa att väg 888 har tillräcklig standard för att hantera den förväntade trafikökningen som projektet Climate Arena tillför på väg 888 mellan E45 och anläggningen.

Körspårskontrollen genomförs på de mest kritiska delarna av sträckan och har utförts enligt senaste regelverk samt med uppdaterade programvaror. Körspårskontrollen har utförts av Raikan Taher med körspårprogram i AutoTurn Pro Version 2024. 12.0.0.253

Förutsättningar

Likt tidigare utförd körspårskontroll så har Sweco valt att fokusera på de fyra avsnitt som har den minsta kurvradien mellan E45 och Climate Arena då dessa anses vara mest kritiska.

Byggtrafik kommer huvudsakligen att ske med vanliga tunga lastbilar (Lbn), långtradare (Ls) samt specialtransporter (Lspec). Fordonen som kommer att användas för in- och uttransporter för att anlägga Climate Arena är samma fordonsstyper som idag trafikerar väg 888 och som till exempel används för transporter av Södra Viken's fordonspark.

Körspårskontrollen har utförts med fordonen:

- Ls, Skogsbil, långtradare
- Lspec, Specialfordon

Projektet har förändrats sedan 2014-09-12 då EQC upprättade tidigare version av körspårskontroll. Förändringarna ligger bland annat i att tidplanen för byggnation har kortats ner samt att anläggningens utformning ser annorlunda ut än tidigare. Förändringarna påverkar trafikmängden på väg 888 som detta dokument redovisar.

Befintlig fordonstrafik på väg 888:

Den senaste trafikmätningen på väg 888, genomförd år 2020 och redovisad i Trafikverkets Vägtrafikflödeskarta, visar en årsmedeldygnstrafik (ÅDT) om **1 183 fordon per dygn**, varav **116 fordon utgörs av tung trafik**. Trafikverket poängterar att trafikmätningar gjorda under 2020 kan ha påverkats av covid-19-pandemin, dock framgår ej om denna mätning har påverkats av detta.

Förutsättningar för tillkommande fordonstrafik på väg 888

Som grund för körspårskontrollen har Sweco haft samråd med Climate Arenas produktionsplanerare som uppskattat vilken typ av trafik som kan bli aktuell. De siffror som tillhandhållits för tillkommande trafik under byggskede och driftskede redovisas nedan.

Tillkommande fordonstrafik under byggskede:

Under byggtiden uppskattas den genomsnittliga trafikmängden till omkring **193 fordon per dygn**, varav **23 utgörs av tung trafik**. Under den mest belastade timmen, som infaller på morgonen respektive eftermiddagen, beräknas cirka **21 fordon** passera. Tung lastbilar har inte räknats in i maxtimmen, eftersom dessa transporter förutsätts vara mer jämnt fördelade över dygnet.

Tillkommande fordonstrafik under driftskede:

När anläggningen är i drift bedöms den genomsnittliga dygnstrafiken på väg 888 uppgå till cirka **170 fordon**, varav **40 fordon består av tung trafik**. Under maxtimmen beräknas omkring **16 fordon** passera, även här under morgon- och eftermiddagstid. Tunga lastbilar har inte räknats in i maxtimmen, eftersom dessa transporter förutsätts vara mer jämnt fördelade över dygnet.

Kartmaterial

Underlagskartan som legat till grund för arbetet tillhandahölls av Tannre Kart & Mätservice den 2026-04-16. Underlagskartan visar att väg 888 längs de kritiska delarna har en varierande bredd på 6,1 – 7,9 meter. Inmätningen avser VKA (vägkant asfalt) och VSR (vägkant stödremsa).

Resultat

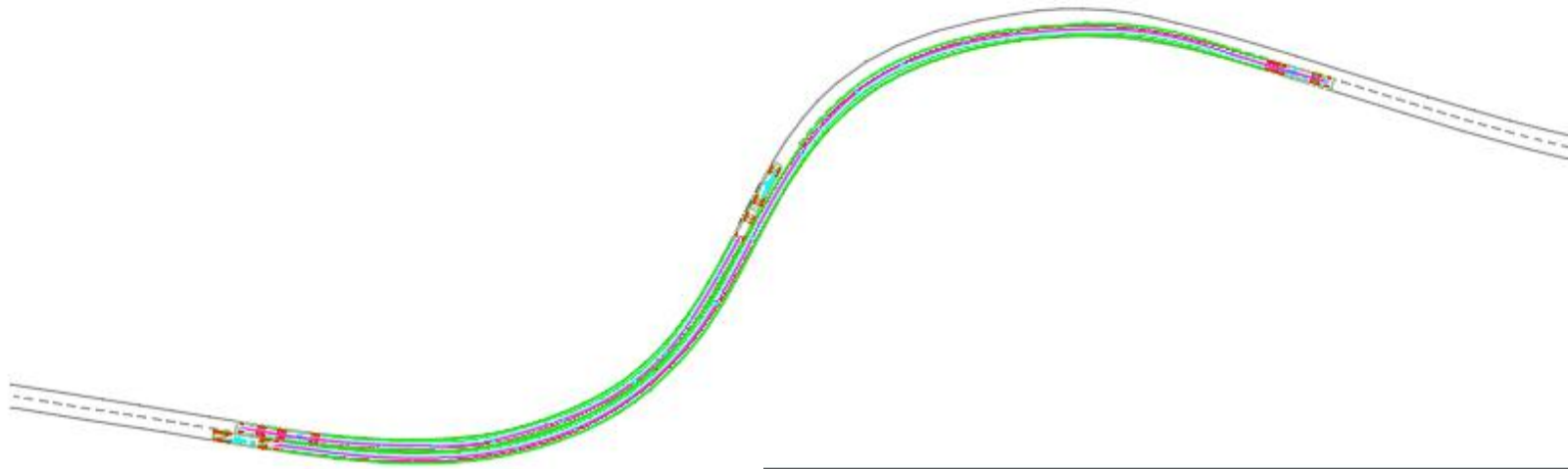
Genomförd körspårskontroll visar att både långtradare (Ls) och specialfordon (Lspec) kan trafikera väg 888 vid en hastighet av 30 km/h, dock med intrång i motgående körfält i de mest kritiska kurvavsnitten. Det största intrånget noterades för specialfordon (Lspec) och uppgick till cirka 0,75 meter, medan långtradare/Skogsbil (Ls) uppvisade ett maximalt intrång om cirka 0,55 meter.

Trafikökningen som byggskede och driftskede medför på väg 888 bedöms som marginell och ha motsvarande andel tunga fordon som befintlig trafik har som trafikerar vägen i dagsläget.

Intrånget i motsatt körfält på väg 888 är betydligt mindre efter att vägen har mätts in och använts som underlag för denna körspårskontroll, jämfört med de förutsättningar som EQC hade vid upprättandet av sin körspårskontroll daterad 2014-09-12. I en av de kontrollerade kurvorna så visar körspårskontrollen att i nuläget görs inget intrång på motsatt körfält och i övriga delar på sträckan anses intrånget inte ha större påverkan då sikten är god.

Sweco rekommenderar väghållaren att de skarpaste kurvorna på väg 888 bör förse med markeringspilar (X1) eller liknande skyltning för att uppmärksamma befintlig trafik om vägens utformning. I övrigt bedöms inga ytterligare åtgärder göras längs väg 888.

Körspårskontroll har genomförts åt båda riktningar i S-kurvan mellan ca 1,9 - 2,2 km från E45 vid en kontrollerad hastighet av 30 km/h.

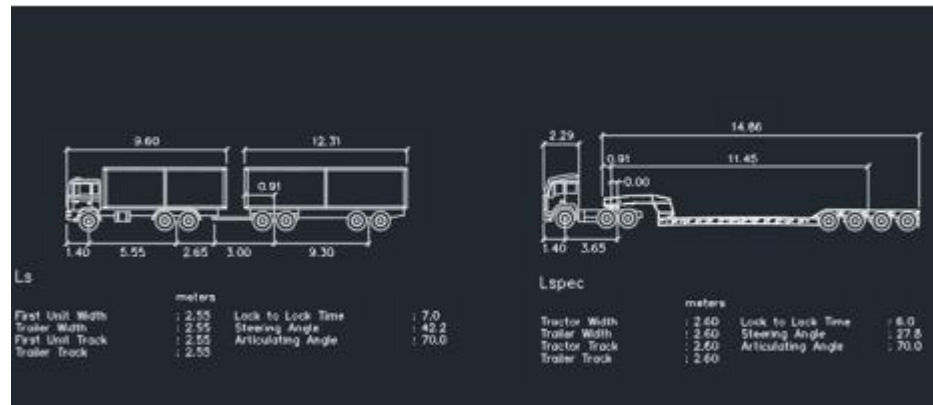


Lspec – Specialfordon (enligt ovan bild)

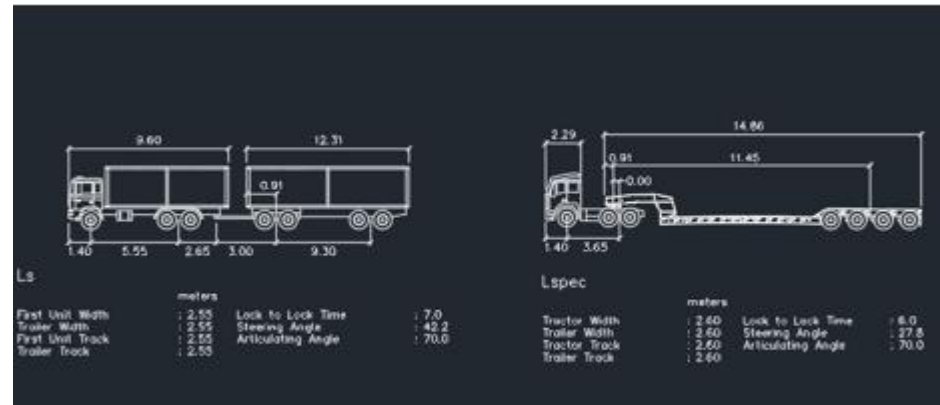
Som mest noterades ett intrång om 0,45 meter i det motgående körfältet.

Ls – Skogsbil

Som mest noterades ett intrång om 0,40 meter i det motgående körfältet.



Körspårskontroll har genomförts i innerkurvan mellan ca 2,5 och 2,6 km från E45 vid en kontrollerad hastighet av 30 km/h.



Lspec – Specialfordon (enligt ovan bild)

Som mest noterades ett intrång om 0,00 meter i det motgående körfältet.

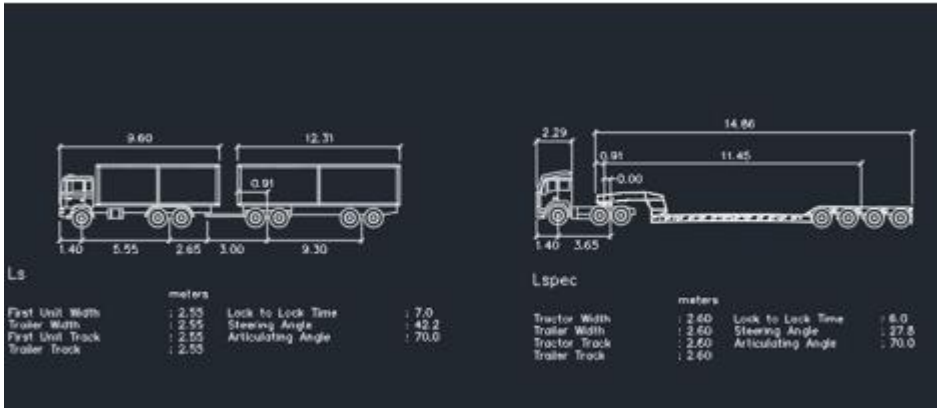
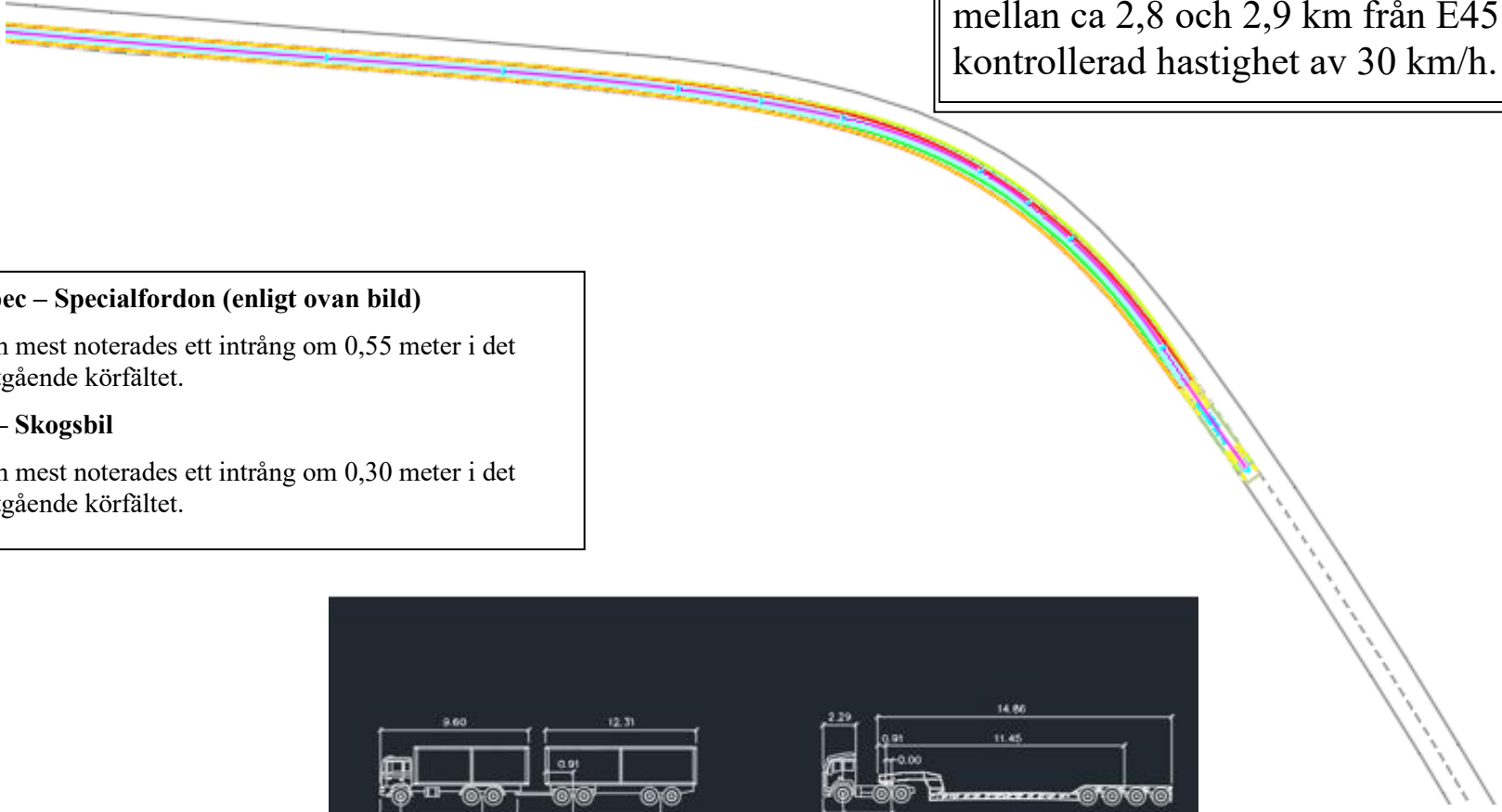
Ls – Skogsbil

Som mest noterades ett intrång om 0,00 meter i det motgående körfältet.

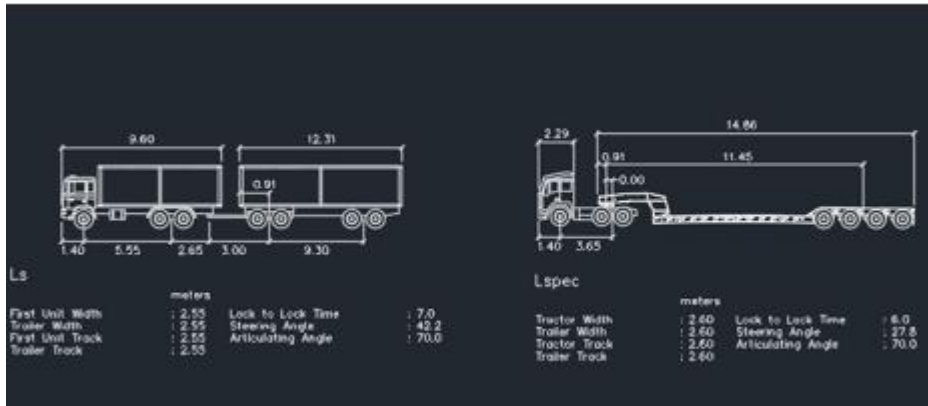
Körspårskontroll har genomförts i innerkurvan mellan ca 2,8 och 2,9 km från E45 vid en kontrollerad hastighet av 30 km/h.

Lspec – Specialfordon (enligt ovan bild)
Som mest noterades ett intrång om 0,55 meter i det motgående körfältet.

Ls – Skogsbil
Som mest noterades ett intrång om 0,30 meter i det motgående körfältet.



Körspårskontroll har genomförts i innerkurvan mellan ca 4,2 och 4,3 km från E45 vid en kontrollerad hastighet av 30 km/h.



Lspec – Specialfordon (enligt ovan bild)

Som mest noterades ett intrång om 0,75 meter i det motgående körfältet.

Ls – Skogsbil

Som mest noterades ett intrång om 0,55 meter i det motgående körfältet.