

Norconsult Sverige

DP FÖR GÅNG- OCH CYKELVÄG TILL BY

► **SUNNE KOMMUN, VÄRMLANDS LÄN**

UNDERSÖKNING OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

Samrådshandling 2025-04-30



| Revision | Datum | Beskrivning | Upprättad av | Granskad av | Godkänd av |
|----------|-------|-------------|--------------|-------------|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Allmänt

Syftet med undersökningen är att ta ställning till om ett genomförande av planförslaget kan antas leda till betydande miljöpåverkan. Om så är fallet ska en strategisk miljö-bedömning göras som en del av planprocessen. Dokumentationen görs i en miljökon-sekvensbeskrivning (MKB).

Skyldigheten att genomföra en undersökning om betydande miljöpåverkan regleras i 6 kap. 5–6 §§ miljöbalken. I 5 § miljöbedömningsförordningen redogörs för hur omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan ska identifieras.

Som stöd för undersökningen används en checklista där de vanligast förekommande typerna av miljöpåverkan bedöms.

Efter undersökningen ska kommunen i ett särskilt beslut avgöra om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte.

Då bedömningen sker i ett tidigt skede kan ny kunskap tillkomma under planprocessen, vilken kan innebära att bedömningarna i checklistan måste omvärderas och beslutet omprövas.

Plandata

Planens syfte

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en gång- och cykelväg på västra sidan om E45 mellan väg 888 i söder och Länsmansgården i norr.

Planområdets läge och storlek

Planområdet ligger längs E45 omedelbart norr om Sunne tätort och är cirka 1,5 km långt samt till största delen cirka fem meter brett.

Berörda fastigheter

- Holmby 2:1
- Holmby 2:11
- Ulvsby 1:7
- Ulvsby 1:14
- Ulvsby 1:35
- Ulvsby 1:54
- Ulvsby 1:65
- Ulvsby 1:66
- Ulvsby 2:1

Delar av den tänkta sträckningen berör en samfällid fastighet (tidigare sträckning för nuvarande E45) utan fastighetsbeteckning.

Markägoförhållanden

Ungefär halva den tänkta sträckningen löper över mark ägd av Sunne kommun. Resterande mark är privatägd medan den samfällida fastigheten är outredd.

Gällande planer

- DP Holmby 2:1 och Ulvsby 1:7, 1766-P01/3, antagen 1998-06-29
- DP Holmby 2:1 och Ulvsby 1:7, 1766-P02/3, antagen 2001-09-24

Planförutsättningar

Platsens förutsättningar och känslighet

Planområdet ligger i anslutning till E45 strax norr om Sunne tätort. Områdets bredd är anpassad till gång- och cykelvägens markanspråk, dvs. bredden kommer att variera mellan cirka tre och fem meter beroende på behovet av slänter, skärningar och bankar.

Längst i söder följer det östra kanten av Holmby industriområde. Norr om industriområdet ligger vägen i randzonen mellan jordbruksmarken i väster och ett mindre skogsområde i öster. Skogsområdet består i huvudsak av blandad lövskog med inslag av gran. I norra delen av skogsområdet finns en ravin som når upp till jordbruksmarken.

Efter att skogsområdet passerats fortsätter planområdet ut över jordbruksmarken cirka 100 meter innan det går in i ett mindre område med lövskog. Efter lövskogen korsar planområdet en mindre körväg. Planområdet följer sedan körvägens norra sida ner mot E45. Längs E45:an följer planområdet i stort sett vägområdesgränsen mot norr. Strax norr om fastigheten Ulvsby 1:66 passerar ett låglänt område med ett mindre vattendrag och efter detta berör planområdet början av den björkallé som löper upp mot huvudbyggnaden på Ulvsby 2:1. Ytterligare ett hundratal meter mot norr markeras in-farten till Ulvsby 1:14 av två björkar vid anslutningen till E45.

Efter detta överensstämmer planområdet i huvudsak med landsvägens äldre sträckning fram till att planområdet ansluter till befintlig körväg vid Ulvsby 1:65. Det finns även en allé längs infarten till Ulvsby 1:51 men denna når inte ända ner till E45 då den är anlagd innan E45 fick sin nuvarande sträckning.

De känsligaste områdena detaljplanen berör bedöms vara kring övre delen av ravinen i söder, vid passagen av det mindre vattendraget samt vid korsningen av den södra allén där en äldre björk hamnar inom planområdet. Vid de två andra infarterna kan planområdet anpassas så att det inte berör befintliga träd.

Nuvarande miljöbelastning inom planområdet

Bedömningen är att det inte finns någon miljöbelastning inom området idag.

Nuvarande miljöbelastning från omgivningen

Den största miljöbelastningen från omgivningen är buller från trafiken på E45.

Inom Holmby industriområde är fastigheterna Holmby 2:9 och 2:10 utpekade som potentiellt förorenade områden (objekt-id 181 564 och 183 113). Områdena är bara identifierade och saknar därmed riskklassning.

Checklista

Verksamheter eller åtgärder som ska antas medföra betydande miljöpåverkan

Medför planförslaget verksamheter eller åtgärder så att det ska antas medföra en betydande miljöpåverkan enligt 2 § miljöbedömningsförordningen:

Ja ()

Nej (X)

Kommentar: -

Regleringar och erkända skyddsvärden

Får planförslaget negativ påverkan på följande regleringar eller erkända skyddsvärden:

3–4 kap. MB grundläggande hushållningsbestämmelser och riksintressen

Ja, betydande ()

Ja ()

Osäkert ()

Nej (X)

Kommentar: Planen tar viss jordbruksmark i anspråk men byggandet av en gång- och cykelväg från By in mot Sunne tätort bedöms vara ett väsentligt samhällsintresse.

Vidare ligger planområdet inom riksintresse för det rörliga friluftslivet men ett plangenomförande bedöms inte påverka riksintressets värden negativt.

5 kap. MB miljökvalitetsnormer och miljökvalitetsförvaltning

Ja, betydande ()

Ja ()

Osäkert ()

Nej (X)

Kommentar: Trafiken på GC-vägen bedöms inte ge upphov till några utsläpp eller andra störning som kan komma att påverka möjligheten att uppnå beslutade miljökvalitetsnormer.

7 kap. MB skydd av områden

Ja, betydande ()

Ja ()

Osäkert ()

Nej (X)

Kommentar: Planområdet berör inte några sådana områden.

2–4 kap. KML fornminnen, byggnadsminnen och kyrkliga kulturminnen

Ja, betydande ()

Ja ()

Osäkert ()

Nej (X)

Kommentar: Planområdet berör inte några sådana områden eller objekt.

Nationella miljö kvalitetsmål samt regionala och lokala miljömål

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Nej, förhoppningsvis bidrar ett plangenomförande till ökad cykling vilket är positivt för några av miljömålen.

Internationella konventioner (Natura 2000, ramsarområden etc.)

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Planläggningen berör inga sådana områden.

Befolkning och människors hälsa

Får planförslaget negativa effekter på befolkning eller människors hälsa på grund av/med avseende på:

Buller eller vibrationer

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Översvämning

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Trumman i banken över det mindre vattendraget dimensioneras med en diameter större än eller lika med diametern i befintlig trumma under E45.

Geotekniska förhållanden

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: E45 går bitvis i skärning längs den planerade GC-vägen och GC-vägen kommer delvis att ligga i anslutning till slänkrönet. Bedömningen är att belastningen på marken inte kommer att öka jämfört med idag då marken redan belastas med större jordbruksmaskiner.

Utsläpp av miljö- eller hälsofarliga ämnen

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Förhoppningen är att vissa bilresor kan ersättas med cykel. Förändringen i utsläpp kommer dock att vara marginell.

Föroreningar

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Ljus, skarpt sken eller skugga

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Det finns en viss risk för att trafiken på GC-banan kan orsaka bländning av trafiken på E45. Jämfört med om samma trafik skulle gå på E45 är dock bländrisken mindre.

Elektriska eller magnetiska fält

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Radon

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Transporter eller hantering av farligt gods

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Trafik eller trafiksäkerhet

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: GC-vägen ligger i omedelbar närhet till E45 och ibland ligger marken på ungefär samma nivå vilket kan leda till att avåkande fordon kan hamna på GC-vägen. Jämfört med att gå eller cykla på E45 bedöms riskerna med avakning vara försumbara, dvs. ett genomförande bedöms oavsett ha stora positiva effekter på trafiksäkerheten.

Övriga risk- och säkerhetsaspekter

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Övriga hälsoaspekter samt social hållbarhet

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Möjlighet att på ett säkert sätt byta ut bilresor mot resor på cykel bedöms kunna ge positiva effekter på hälsan för de individer som byter transportmedel.

Övrig miljöpåverkan från omgivningen

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: De potentiellt förorenade områden som identifierats på fastigheterna Holmby 2:9 och 2:10 inom Holmby industriområde bedöms inte kunna få någon påverkan på förhållandena inom planområdet varken i samband med anläggandet av GC-vägen eller efter det att den färdigställts.

Rekreation

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Skyddade djur- och växtarter samt biologisk mångfald

Får planförslaget negativa effekter på djur- eller växtarter som är skyddade enligt 8 kap. miljöbalken eller biologisk mångfald i övrigt med avseende på:

Skyddade djur- eller växtarter

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Enligt artportalen har det gjorts ett flertal observationer av fåglar längs E45 i anslutning till planområdet. Ett plangenumförande bedöms få ytterst begränsad påverkan på fågellivet i anslutning till planområdet.

Biologisk mångfald eller övriga höga naturvärden

Ja, betydande () Ja () Osäkert (X) Nej (X)

Kommentar: Den planerade sträckningen passerar fuktigt område längs en mindre bäck där det kan finnas höga naturvärden. Området är dock kraftigt påverkat av närheten till E45 och infarten till en mindre gård. Hänsyn kan även behöva tas till den ravin som berör södra delen av planområdet. Eventuell kan även en äldre björk i början av en allé behöva tas ned. Björken har dock redan passerat bäst före datum och riskerar att blåsa omkull om ett par år. I övrigt kan sträckningen anpassas till befintliga träd.

Hushållning med den fysiska miljön

Får planförslaget negativa effekter på mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse, kulturmiljö eller den fysiska miljön i övrigt på grund av/med avseende på:

Förändrad mark- eller vattenanvändning

Ja, betydande () Ja (X) Osäkert () Nej ()

Kommentar: Den nya GC-vägen kommer att ta en 3-5 meter bred remsa jordbruksmark i anspråk längs stora delar av sträckningen. Alternativa sträckningar som inte tar jordbruksmark i anspråk saknas.

Stads- eller landskapsbild

Ja, betydande () Ja (X) Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Det kommer att bli viss påverkan på landskapsbilden. Dock inget jämfört med den påverkan E45 har. GC-vägen kommer till stora delar att följa markens naturliga topografi men kommer behöva schaktas ner i nivå med de anslutningsvägar som finns ner mot E45. Vidare kommer en mindre bank att behöva anläggas över den mindre bäck som korsas. Banken kommer dock ligga lägre än närliggande bank för E45.

Bebyggelse

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Den tänkta sträckningen är anpassad för att inte komma för nära befintlig bebyggelse.

Kulturmiljö

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Det finns inga fornlämningar eller andra utpekade kulturmiljöer inom eller i anslutning till planområdet.

Luft eller klimat

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Grund- eller ytvatten

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Luft eller klimat

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Hushållning med material, råvaror och energi

Får planförslaget negativa effekter på hushållningen med material, råvaror eller energi på grund av/med avseende på:

Material eller råvaror

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Energi

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Andra delar av miljön

Det bedöms inte att planförslaget får andra negativa effekter på miljön än som redovisats ovan.

Ekosystemtjänster

Finns behov av att utveckla eller bevara områdets möjlighet att leverera följande typer av ekosystemtjänster:

Försörjande

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: Den jordbruksmark som tas i anspråk bedöms inte påverka förutsättningarna för livsmedelsförsörjningen varken lokalt eller nationellt.

Reglerande

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Kulturella

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Stödjande

Ja, betydande () Ja () Osäkert () Nej (X)

Kommentar: -

Motiverat ställningstagande

Sammanfattning

Planens tänkbara effekter bedöms vara begränsade.

Den största effekten är att en remsa jordbruksmark med cirka tre till fem meters bredd tas i anspråk för anläggandet av en ny gång- och cykelväg. Ställt emot de positiva effekterna i form av ökad trafiksäkerhet för framför allt gående och cyklister bedöms de positiva effekterna överväga.

Ställningstagande

Med hänsyn till ovan redovisade omständigheter bedömer kommunen att ett genomförande av planförslaget inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan.

Med anledning av detta kommer inte någon strategisk miljöbedömning, med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) att tas fram.

Beslut om att ett genomförande av planförslaget inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan har fattats av allmänna utskottet i Sunne kommun 202X-XX-XX.

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Värmlands län 2024-12-03.

2024-11-25

Johan Stenson

Planförfattare Norconsult AB